



Communiqué de presse

24 octobre 2024

SNCF Voyageurs fait appel à Bolloré Energy pour alimenter la rame Régiolis hybride en biocarburant, expérimentée en Grand Est

En Grand Est, depuis le 15 juillet, la Région Grand Est et les équipes SNCF Voyageurs testent la rame Régiolis hybride sur la ligne Strasbourg-Sarreguemines. Cette expérimentation, doit également servir à évaluer l'usage de biocarburants pour maximiser la réduction des émissions de gaz à effet de serre.

C'est dans ce cadre que le 18 septembre dernier, les équipes de Bolloré Energy ont effectué avec succès la livraison d'une cuve conteneur de 15 000 litres, à la gare de Strasbourg. Le carburant liquide bas carbone, B100 (Koolza¹⁰⁰) produit à partir d'huile de colza récolté et transformé en France, a pour vocation de réduire d'au moins 60 % les GES.

« L'essai du B100 que nous réalisons actuellement nous permet d'aller plus loin dans la phase d'expérimentation de la rame hybride. En combinant ces innovations, nous réduisons nos émissions de CO₂ de 70 %. C'est une grande fierté pour l'ensemble des équipes de SNCF Voyageurs. » Stéphanie Dommange, Directrice Régionale SNCF Voyageurs TER Grand Est.

La particularité de ce contrat entre Bolloré Energy et SNCF Voyageurs réside dans le système développé pour l'approvisionnement du site avec une prestation sur mesure : livraison, stockage, fourniture. Le site d'avitaillement prévu n'étant pas accessible par camion-citerne pour la livraison du B100, les deux entreprises ont donc dû trouver un moyen alternatif, en chargeant, la cuve conteneur sur un wagon plat, permettant ainsi d'assurer les pleins de B100 au plus près de la rame hybride.

« Nous avons dû travailler conjointement tout en faisant preuve de résilience et d'imagination pour mettre en place ce système de cuve sur wagon plat. Ce projet est un bel exemple de travail collaboratif entre deux entreprises françaises au service de la transition énergétique. » Saïd Ssadik, Directeur Grands Comptes, Bolloré Energy.

À propos du train régional hybride

Ce train régional hybride bi-mode (électrique ou Diesel+batteries) est le premier projet d'hybridation d'un train en France. Le projet a été lancé en 2018 par le Groupe SNCF et Alstom, avec la mobilisation et la participation financière des Régions Grand Est, Nouvelle-Aquitaine, Occitanie, et Centre-Val-de-Loire. Les objectifs de cette expérimentation portent sur la réduction de l'énergie consommée et la diminution des émissions de gaz à effet de serre, grâce à une solution permettant de modifier le parc thermique (Diesel) existant sans intervenir sur l'infrastructure.

Le mode « zéro émission » en autonomie sur batteries, également testé, permet de faire circuler le train sur quelques kilomètres sans devoir recourir aux moteurs thermiques, une fonctionnalité qui peut être utile pour des parcours en agglomération, notamment.

La configuration hybride de ce train désormais tri-mode conserve l'autonomie initiale du Régiolis lorsqu'il circule sur des voies non électrifiées. C'est un atout sur les réseaux régionaux qui comportent encore un grand nombre de lignes non électrifiées, parfois sur de longues distances.

L'hybridation renforce ainsi les qualités environnementales du transport ferroviaire régional et permet d'intervenir sur des trains déjà en circulation, sans devoir les remplacer, ni modifier le réseau ferré.



Communiqué de presse

24 octobre 2024

À propos de SNCF Voyageurs

SNCF Voyageurs est la société du groupe SNCF consacrée au transport ferroviaire de voyageurs. Elle propose des solutions de mobilité partagée et de porte-à-porte afin de répondre aux besoins des voyageurs en termes d'offre, de coût, de qualité de service et de respect de l'environnement. Elle opère aussi bien pour la mobilité du quotidien que pour les longues distances, en France et en Europe, avec : Transilien en Ile-de-France ; TER dans les régions ; et TGV-Intercités (TGV INOUI, OUIGO, Intercités, Eurostar GroupTGV, Lyria, TGV INOUI en Italie, DB-SNCF en Coopération). Son agence en ligne SNCF Connect est aujourd'hui le premier site marchand français. SNCF Voyageurs transporte chaque jour environ 5 millions de voyageurs. Créée depuis le 1er janvier 2020, SNCF Voyageurs est une société anonyme 100% publique, intégralement détenue par le groupe SNCF.

À propos de Bolloré Energy

Bolloré Energy, acteur majeur de la logistique et de la distribution pétrolière en France et en Europe, dispose d'une capacité de stockage de 1.2 millions de m³ répartie dans 21 dépôts massifs en propriété ou en participation. Bolloré Energy et ses filiales distribuent leurs produits à travers un réseau de plus de 140 agences et dépôts de distribution en France. Bolloré Energy détient également 33,3 % de la société Raffinerie du Midi, et 70 % de la société Dépôt Rouen Petit-Couronne (DRPC). Précurseur dans l'offre de produits et de services permettant à ses clients de réduire leur empreinte environnementale, Bolloré Energy propose, en plus de carburants et combustibles fossiles traditionnels, une gamme de produits bas carbone (Biofioul Evolution F5©, Calorza© F30, Koolza¹⁰⁰©, Izipure©, Neste MY Renewable Diesel©) développée pour réduire les émissions de gaz à effet de serre de ses clients. Depuis 2024, l'entreprise est certifiée ISCC EU. <https://www.bollore-energy.com/>

Contacts presse :

Léa Lhotellerie, Responsable Relations médias, Groupe Bolloré

T +33 1 46 96 41 21 / +33 6 45 20 25 55 – lea.lhotellerie@bollore.com

Julie Saucède, Responsable Communication, Région Grand Est

T + 33 6 74 08 42 30 – julie.saucede@grandest.fr

Alexandre Lambotte, Attaché de presse, SNCF Voyageurs

T + 33 6 26 15 29 95 – alexandre.lambotte@sncf.fr